IX kadencja

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **KOMISJI INFRASTRUKTURY**
(NR 31)
z dnia 27 maja 2020 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 31)

27 maja 2020 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– poprawkę zgłoszoną w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach (druki nr 268 i 354).

W posiedzeniu udział wzięli: **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, **Jan Urbanowicz** dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, **Artur Marciniszyn** kierownik Wydziału Homologacji Pojazdów TDT oraz **Karol Karski** poseł do Parlamentu Europejskiego.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Jolanta Misiak** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Łukasz Grabarczyk** i **Jarosław Lichocki** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry. Witam bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie i panów posłów. Witam zaproszonych gości z panem ministrem na czele. Myślę, że nie ma konieczności sprawdzania kworum, bowiem zostało już sprawdzone.

Sprawdźmy? Czas nagli, nie ukrywam, bo o godzinie 10.00 rozpoczyna się posiedzenie Sejmu, a więc... Dobrze, a więc sprawdzimy kworum. Proszę informatyków o załączenie panelu głosowań. Proszę nacisnąć jakikolwiek przycisk i wysłać sygnał.

Czarek, zagłosuj na kworum.

Dziękuję serdecznie. Jakbym mógł prosić o wyświetlenie wyników. Dziękuję.

Głosowało 24 posłów. Mamy kworum zgodnie z przewidywaniami.

Szanowni państwo, porządek dzienny posiedzenia, dostarczony państwu posłom, przewiduje rozpatrzenie poprawki zgłoszonej w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o systemach homologacji typu UE i nadzoru rynku silników spalinowych przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach; są to druki nr 268 oraz 354.

Czy jest sprzeciw wobec zaproponowanego porządku obrad?

Głos z sali:

Nie ma.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Nie widzę. Stwierdzam, że Komisja przyjęła porządek dzienny.

Proszę przedstawiciela Klubu Parlamentarnego Koalicja Obywatelska o uzasadnienie poprawki, chyba że pan poseł nie chce tego uczynić.

Poseł Cezary Grabarczyk (KO):

To ja przedstawię.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

W takim razie proszę pana przewodniczącego Grabarczyka.

Poseł Cezary Grabarczyk (KO):

To jest poprawka wybitnie legislacyjna. Nastąpiło przestawienie numeracji w tekście projektu ustawy. Klub opozycyjny przyszedł ministerstwu z pomocą, z odsieczą. Myślę, że ministerstwo poprze zgłoszoną poprawkę.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Jakie jest stanowisko ministerstwa?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Popieramy. Mówiłem też o tym podczas drugiego czytania na sali plenarnej. Faktycznie to jest omyłka pisarska; w tym przypadku cyfrówka, a nie literówka. Cyfrówka. A więc popieramy poprawkę.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Czy jest sprzeciw wobec poprawki? Jeśli nie ma sprzeciwu, to nie będziemy jej głosowali, a przyjmiemy, że Komisja zaakceptowała poprawkę. Czy jest sprzeciw?

Głos z sali:

Nie ma.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Nie widzę. W związku z tym zakończyliśmy rozpatrywanie poprawki zgłoszonej do przedmiotowej ustawy.

Musimy dokonać wyboru posła sprawozdawcy. Pierwotnie był nim pan poseł przewodniczący Grabarczyk. Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, to stwierdzimy, iż pan poseł został posłem sprawozdawcą.

Czy jest sprzeciw bądź inna kandydatura? Nie widzę. W związku z tym Komisja wybrała na sprawozdawcę Komisji pana przewodniczącego Grabarczyka.

Zamykam posiedzenie. Oczywiście protokół będzie dostępny w sekretariacie Komisji. Dziękuję serdecznie.